

TECHNOLOGIE DE LA NOUVELLE JAGUAR F-PACE : INTUITIVE, CONNECTÉE ET FUTURISTE



- **Infodivertissement avancé** : L'infodivertissement Pivi Pro de dernière génération est aussi rapide et facile à utiliser que votre smartphone. Il est fourni par le biais d'un bel écran tactile HD en verre incurvé de 11,4 pouces
- **Futuriste** : La capacité Software-Over-The-Air améliorée garantit à la nouvelle F-PACE de toujours recevoir, facilement et à distance, les mises à jour des systèmes d'infodivertissement et du véhicule
- **Plus de connectivité** : Double modem embarqué SIM avec forfait de données, recharge d'appareil sans fil, Spotify embarqué et une connexion Bluetooth pour deux téléphones en même temps
- **Habitacle serein** : La F-PACE est la première du segment à être équipée de la suppression active du bruit de la route « Active Road Noise Cancellation »** et de l'ionisation de l'air dans l'habitacle avec système de filtrage des PM2.5 pour le bien-être des occupants
- **Éclairage amélioré** : Les quatre nouveaux phares étroits entièrement à LED, assortis de feux de jour (DRL) avec signature lumineuse en forme de double J, sont dotés de la technologie Pixel (en option) pour une efficacité supérieure
- **Encore plus de commodité** : Le nouvel écran du conducteur de 12,3 pouces est entièrement configurable et comprend une cartographie 3D plein écran



- **Toujours accessible** : L'application Remote permet au conducteur de préconditionner la température de l'habitacle, de vérifier le niveau de carburant, d'envoyer une destination au véhicule ou de programmer la recharge et de vérifier l'autonomie électrique des modèles PHEV**
- **Technologie d'aide à la conduite** : Les dernières fonctionnalités comprennent une surveillance de sortie dégagée « Clear Exit Monitor », un régulateur de vitesse avec garde à distance « Adaptive Cruise Control », une caméra périphérique 3D et un détecteur de somnolence du conducteur « Driver Condition Monitor »
- **Disponible à la commande** : la nouvelle Jaguar F-PACE est disponible en Belgique à partir de 55.350 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 53.520 €. Plus d'infos sur www.jaguar.be ou www.jaguar.lu
- Découvrez la vidéo Jaguar F-PACE Flowmotion [ici](#)

15 septembre 2020, Anvers - La nouvelle Jaguar F-PACE est dotée de technologies avancées assurant une connexion et des mises à jour permanentes au SUV haute performance, le tout pris en charge par la dernière architecture électronique du véhicule de Jaguar.

Baptisée EVA 2.0, cette nouvelle architecture perfectionnée prend en charge les systèmes d'infodivertissement Dual Sim Pivi Pro et la technologie Software-Over-The-Air (SOTA), qui permet aux clients de mettre le véhicule à jour à distance.

Pivi Pro, de série sur les modèles S, SE et HSE est fourni par le biais d'un nouvel écran tactile HD en verre incurvé de 11,4 pouces – 48 pour cent plus grand et jusqu'à trois fois plus lumineux qu'avant. L'écran de verre est renforcé chimiquement et comporte deux couches : un qui est anti-reflet pour réduire l'éblouissement et un second qui rend les traces de doigts plus faciles à effacer.

Pivi Pro dispose d'une structure de menu simplifiée, le conducteur peut effectuer 90 pour cent des tâches habituelles en deux tapotements depuis l'écran d'accueil. Le nouveau système intuitif est équipé d'Apple CarPlay® de série et permet également aux clients de brancher deux téléphones simultanément via la connexion Bluetooth. Android Auto™ est également disponible de série.

Pour permettre un démarrage quasi instantané, Pivi Pro dispose de sa propre source d'alimentation, de sorte que la navigation est prête dès que le conducteur se met au volant, tandis que les applications embarquées disponibles - dont Spotify, Deezer et TuneIn - offrent toutes les fonctionnalités, même sans smartphone. Les autres fonctionnalités connectées comprennent Google et l'intégration du calendrier Microsoft Outlook, qui permet au conducteur de consulter son agenda professionnel et même de rejoindre des appels



importants via le système mains libres. Par ailleurs, la météo à destination donne une prévision en fonction de l'itinéraire saisi dans le système de navigation, le prix du carburant avertit le conducteur du coût du carburant dans les stations figurant sur le trajet et la recherche de parking donne des détails sur les emplacements de stationnement disponibles à une destination choisie.

La connectivité Pivi Pro est assurée par la toute dernière technologie Dual Sim avec deux modems LTE permettant au système d'exécuter plusieurs fonctions en même temps, comme le streaming média et le téléchargement des mises à jour SOTA, sans compromettre les performances. Cette connectivité ultramoderne garantit également un minimum d'interruptions causées par les points noirs de la couverture, car elle permet de parcourir les fournisseurs de réseau pour obtenir le signal le plus fort.

La connectivité avancée SOTA permet aux clients de télécharger et d'installer des mises à jour logicielles sans avoir à se rendre chez un concessionnaire Jaguar. Les mises à jour sont téléchargées en arrière-plan. Les clients sont avertis par une alerte détaillant les principales modifications. Les clients peuvent programmer une heure opportune pour l'installation des mises à jour nécessitant la coupure du véhicule.

Selon les propos d'Alex Heslop, directeur de l'électronique et des logiciels chez Jaguar Land Rover : « *La nouvelle F-PACE, qui dispose d'un intérieur de première classe, est une voiture futuriste du 21^e siècle qui met à profit les techniques d'ingénierie de pointe pour optimiser son efficacité, améliorer ses capacités et révolutionner sa connectivité. Avec des groupes motopropulseurs électriques hybrides rechargeables, des mises à jour logicielles envoyées en direct et le système d'infodivertissement de dernière génération, la F-PACE offre de nouveaux niveaux d'efficacité et de commodité aux clients de Jaguar.* »

La technologie au service du bien-être

Le tout nouvel intérieur de la F-PACE combine matériaux de luxe et technologies avancées, dont la suppression active du bruit de la route*** et l'ionisation de l'air dans l'habitacle avec filtrage des PM2.5.

La F-PACE est la première du segment à adopter la technologie de suppression active du bruit de la route. Ce système surveille en permanence les vibrations provenant de la surface de la route et calcule l'onde sonore de phase inverse nécessaire pour supprimer le bruit entendu par les occupants. Cela implique des niveaux de bruit moins forts dans l'habitacle pour un raffinement supérieur et une réduction de la fatigue, habituellement associée à une exposition prolongée au bruit basse fréquence. Le système de surveillance des occupants

TECHNOLOGIE

Communiqué de presse



de l'habitacle optimise continuellement les performances pour offrir la meilleure expérience possible à chacun. La technologie de construction légère garantit que le poids du véhicule et les caractéristiques de maniabilité ne sont pas affectés. Le système de suppression du bruit du moteur isole l'habitacle des sons indésirables du moteur pour encore améliorer la sensation de tranquillité.

L'ionisation d'air de l'habitacle améliore la qualité de l'air intérieur grâce à la technologie Nanoe, qui élimine les allergènes et les odeurs désagréables. Le système est également doté du filtrage des PM2.5 qui capture les particules ultra fines – y compris les particules PM2.5 – afin d'améliorer la santé et le bien-être des occupants. Il suffit au client d'appuyer sur le bouton « Purifier » pour activer le système.

Technologies connectées pour le confort

L'écran tactile central de 11,4 pouces est complété par un nouveau combiné d'instruments avec écran interactif du conducteur de 12,3 pouces haute résolution et des équipements supplémentaires de personnalisation. La cartographie 3D plein écran est disponible avec des superpositions supplémentaires pour des informations allant des instructions de trafic et de virage par virage, aux relèvements de boussole et même aux lieux d'intérêt, en fonction des préférences individuelles.

L'affichage tête haute « Head-up display » TFT en couleur de dernière génération (en option) est plus lumineux, avec une zone d'informations plus large et une résolution améliorée. Il place des informations utiles telles que les directions de navigation, la vitesse et les détails des appels entrants dans le champ visuel du conducteur pour l'aider à rester concentré sur la route.

La nouvelle F-PACE est disponible avec la clé d'activité de deuxième génération en plus des porte-clés standards. Le bracelet est robuste, étanche et peut verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans que le conducteur n'ait à s'encombrer d'une clé conventionnelle. L'appareil rechargeable incorpore une montre - c'est une première -, et possède une autonomie jusqu'à sept jours sans besoin de le recharger.

TECHNOLOGIE

Communiqué de presse



Il est plus facile de garder les appareils numériques rechargés grâce au chargeur sans fil de 15 W, avec amplificateur de signal. Il suffit aux occupants de placer leur smartphone sur le bloc de charge pour le recharger rapidement. Le système utilise également une antenne externe pour améliorer le signal du smartphone lorsqu'il est utilisé à l'intérieur de la voiture.

Les réglages intelligents de Pivi Pro utilisent l'intelligence artificielle (AI) pour apprendre les habitudes d'utilisation du conducteur d'éléments tels que les médias, le téléphone et les paramètres de confort. Une fois que le véhicule a reconnu le conducteur grâce au porte-clés et au smartphone personnels, il réinitialise automatiquement un ensemble de paramètres, tels que la position du siège et du volant, sur base des préférences du conducteur, ainsi que des éléments de confort supplémentaires tels que les sièges chauffants et refroidis ou les sources médias et les contacts réguliers que le conducteur pourrait appeler, le tout basé sur les habitudes.

Le système avancé apprend également les trajets courants et affiche automatiquement un résumé du trafic et une estimation de l'heure d'arrivée pour les destinations les plus probables, pour un aperçu d'un seul coup d'œil, sans avoir à définir une destination. Il est également capable d'adapter l'itinéraire aux routes que le conducteur préfère emprunter, sauf en cas de ralentissements avérés. Sur un trajet régulier, si des itinéraires plus rapides sont disponibles mais qu'ils comprennent des routes que le conducteur n'utilise pas régulièrement, le système dispose de la possibilité d'activer automatiquement le guidage vocal sur des routes inhabituelles. Une fois que le conducteur retourne sur des routes familières, le guidage vocal intelligent de Pivi Pro se met automatiquement en sourdine, permettant au conducteur d'écouter la source média de son choix.

Pour garder un œil sur la F-PACE même de loin, la technologie d'application Remote de Jaguar permet aux clients de consulter les principales informations du véhicule à l'aide d'un smartphone, notamment le niveau de carburant, l'emplacement du véhicule et l'historique du trajet. L'application permet même aux propriétaires de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule à distance et de déclencher la climatisation, pour chauffer ou refroidir l'habitacle avant un trajet.

Pour les modèles PHEV*, les propriétaires peuvent vérifier le niveau d'autonomie électrique restante, l'état de charge, le temps de chargement et paramétrer la température de l'habitacle grâce au préconditionnement, qui utilise l'alimentation secteur plutôt que l'alimentation de la batterie du véhicule. Le système permet également au conducteur



d'envoyer une destination au véhicule à distance, il peut ainsi démarrer le trajet immédiatement sans avoir à l'entrer dans le système de navigation.

Systemes d'aide à la conduite avancés

Les quatre tout nouveaux phares étroits entièrement à LED, assortis de feux de jour (DRL) avec signature lumineuse en forme de double J, sont disponibles avec la technologie LED à pixels en option. Ce système avancé offre une résolution et une luminosité exceptionnelles ainsi que la technologie de feux de route adaptatifs en option, qui évalue la route à l'aide de caméras embarquées et adapte automatiquement les feux de route pour tenir compte du trafic ou des panneaux de signalisation.

Le système peut créer des schémas de faisceaux lumineux variables en sélectionnant différents segments de LED pour optimiser la visibilité sans distraire les autres conducteurs. Des indicateurs de direction animés sont proposés de série sur les modèles SE et HSE (en option sur les modèles S), à l'avant et à l'arrière, pour une sophistication visuelle optimale.

Les LED Premium sont de série, et les modèles SE et HSE sont également équipés de l'assistant de feux de route automatique, qui passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement, afin que le risque d'éblouir les conducteurs venant en sens inverse soit diminué.

La dernière technologie de caméras périphériques 3D de Jaguar facilite encore plus les manœuvres de stationnement en fournissant des vues en perspective 3D intuitives et en temps réel du véhicule. La vue en plan ClearSight rend réellement le véhicule transparent pour que les conducteurs puissent voir la surface en dessous, ce qui est particulièrement utile dans les situations en terrain. Disponible en vues à 360° et en perspective, il permet également d'afficher certains angles morts autour du véhicule.

La technologie de caméra de pointe accompagne l'aide au stationnement à 360° de Jaguar, qui fournit au conducteur un retour d'information audible et visuel pour évaluer la distance par rapport aux obstacles de tous les côtés, afin de l'aider lors des manœuvres à basse vitesse. Les obstacles autour du véhicule sont mis en évidence et marqués comme une menace lorsqu'ils se trouvent sur la trajectoire de la nouvelle F-PACE.

Pour plus de commodité, la technologie d'aide au stationnement de dernière génération (en option) identifie un espace approprié à l'aide de 12 détecteurs à ultrasons. Une fois qu'un espace adéquat est localisé, le véhicule peut se garer automatiquement grâce aux

TECHNOLOGIE

Communiqué de presse



détecteurs à ultrasons et aux quatre caméras périphériques. Il peut ainsi contrôler la direction, la sélection des vitesses, l'accélération et le freinage, ce qui garantit un stationnement précis et réduit le temps nécessaire pour se garer dans les espaces restreints. La technologie fonctionne dans les espaces parallèles et perpendiculaires. Le conducteur garde le contrôle et peut prendre le volant à tout moment.

En plus des dernières fonctionnalités de connectivité et de commodité, la nouvelle F-PACE comprend également une sélection de systèmes d'aide à la conduite avancés. La surveillance de sortie dégagée peut avertir les occupants de la présence de vélos et d'autres véhicules lorsqu'ils sortent de la F-PACE en affichant un voyant lumineux à côté de la poignée de la porte. Ce dispositif astucieux est monté sur les portes avant et arrière.

Le régulateur de vitesse avec garde à distance maintient une distance définie par rapport à la voiture devant, pour des longs trajets plus détendus et plus agréables. La nouvelle F-PACE est équipée de la technologie Détecteur de somnolence du conducteur de Jaguar, qui est en mesure de détecter si le conducteur commence à se sentir fatigué et de l'avertir de faire une pause. Cette technologie utilise des informations provenant de milliers de points de données - certains étant mesurés tous les millièmes de seconde - dont les sollicitations de la direction, de la pédale de frein et le comportement général du conducteur, afin de détecter les signes de fatigue.

La dernière technologie en matière de haut-parleurs est disponible grâce aux systèmes audio Meridian et Meridian Surround. Dotés de 12 haut-parleurs ou de 16 haut-parleurs avec un caisson d'extrêmes graves, ces deux systèmes sont équipés de technologies innovantes pour offrir une expérience d'écoute inégalable.

Tous les systèmes Meridian sont désormais dotés de la technologie de canal central qui donne vie à votre expérience sonore. Cette fonction donne une profondeur supplémentaire qui permet de percevoir les voix au centre de la cabine plutôt que sur le côté par le biais des haut-parleurs de porte. Quand vous écoutez de la musique, elle donne l'impression que le chanteur est directement en face du conducteur et des passagers pour une restitution plus pure et plus limpide.

Le système de correction d'habitacle Meridian est capable d'éliminer les bruits parasites en adaptant l'audio aux diverses surfaces, tandis que le système Meridian Digital Dither garantit que les notes ou les sons à faible volume peuvent être entendus de manière aussi fluide que possible tout en corrigeant l'altération. Les systèmes audios avancés prennent également en

TECHNOLOGIE

Communiqué de presse



charge la suppression active du bruit de la route, ce qui garantit un raffinement optimal à tout moment.

Les clients peuvent choisir entre les niveaux de finition S, SE et HSE, tous disponibles dans la version R-Dynamic.

La nouvelle Jaguar F-PACE est disponible dès à présent à la commande. Plus d'infos sur www.jaguar.be et www.jaguar.lu

**Tous les modèles F-PACE peuvent être commandés maintenant. La livraison de modèles hybrides rechargeables (PHEV)-aux clients débutera le premier trimestre 2021*

*** De série sur les véhicules équipés des systèmes audio Meridian*

ANNONCE IMPORTANTE :

Jaguar Land Rover est constamment à la recherche de moyens d'améliorer les spécifications, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires et des changements sont en cours. Bien que tous les efforts soient faits pour produire une documentation à jour, ce document ne doit pas être considéré comme un guide infallible des spécifications ou de la disponibilité actuelles, ni ne constitue une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou accessoire. Tous les chiffres sont des estimations du fabricant.

FIN

Notes de la rédaction

À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

TECHNOLOGIE

Communiqué de presse



Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com